



BRINGÁZZ  
A SULIBA!

# bicibusz

SZERVEZÉSI SEGÉDLET  
A BICIBUSZ ELINDÍTÁSÁHOZ



# I. Legyél te is bicibusz-szervező!



A bicibusz keretében a gyerekek szervezett módon, csoportosan, előre meghatározott útvonalon és időpontban biciklivel, rollerrel mennek iskolába.

Bárki, aki részt vett már csoportos kerékpártúrán vagy kerékpáros felvonulásokon, tudja, hogy amikor a kerékpárosok összejönnek, akkor a végeredmény nagyobb lesz, mint a részek összege. Ugyanaz az útvonal, amely egyedül haladva szűknek, veszélyesnek és szürkének tűnik, ha egymás mellett vagyunk, széles, biztonságos és lehetőségekkel teli lesz.

A bicibusz világszerte ismertté 2020. szeptemberében vált, amikor kikerültek az első videók a barcelonai kezdeményezésről a közösségi médiába. A mozgalmat 5 helyi család indította, akik szerették volna, ha a gyerekek reggel örömmel indulnak iskolába és biztonságban oda is érnek, miközben nagyon élvezetes módon mutatnak alternatívát nekik a fenntartható közlekedésre, az aktív testmozgásra, az önálló és felelős közlekedésre.

De hasznos ez a kezdeményezés a szülőknek is: kihagyhatják a szinte minden iskola előtt kialakuló dugók és parkolókeresés idegőrlő perceit. Ehelyett kényelmesen elvihetik gyermeküket a legközelebbi bicibusz beszállóhelyre.

A felnőtt önkéntes segítők által vezetett menet élvezetes, hatékonyan hozzájárul az adott település pozitív arculatának növeléséhez, valamint a tisztább, egészségesebb környezethez. A bicibuszt használó gyerekek – mivel nincsenek bezárva egy autóba – szorosabb kapcsolatba kerülnek saját környezetükkel is, amely erősíti közösségi szemléletüket és identitásukat saját lakókörnyezetük iránt.

Továbbá szerves részét képezheti a program az egészséges életmódra nevelésnek is a mindennapos mozgás népszerűsítésén keresztül.

A helyi önkormányzat bevonása a hosszabb távú sikeres működéshez elengedhetetlen: a kezdeményezés rendszeressé válásával pontosabb képet kapnak



a környék közlekedési térképéről és ez alapján már kisebb léptékű infrastrukturális beruházásokkal biztonságosabbá tehetik a kerékpáros közlekedést minden korosztály számára. Ha a gyerekek igényeihez igazítjuk városainkat és köztereinket, az minden városlakó előnyére válik. A gyalogos és kerékpáros közlekedést támogató városi környezet bátorítja és ösztönzi a gyerekeket az önálló közlekedésre, amely természetesen nem csak az iskolába járásra terjed ki.

A bicibusz kísérletet tesz arra, hogy az elmúlt évtizedekben kialakult autós közlekedésre szabott városoktól megpróbáljunk legalább részben elszakadni: egy barátságosabb város képét vetíti előre, ahol az embereké a főszerep. Ez az elképzelt város egyszerre emlékeztet a múltra és rajzolja meg a jövőt: felidézheti gyerekkori emlékeinket, amikor még számos utca volt a környéken, ahol nyugodtan játszhattunk, és felébresztheti bennünk a reményt, hogy ha úgy döntünk, újra lehetnek ilyen terek a környezetünkben.



## II. Előkészületek a bicibuszhoz

### HUMÁNERŐFORRÁS

#### Milyen feladatkörök vannak, hány emberre van szükség?

A bicibusz megszervezéséhez szükség van egy főszervezőre és több felnőtt kísérőre.

- ▷ a **főszervező** tartja kézben és koordinálja az előkészületeket, az önkénteseket, kapcsolatot tart a szülőkkel és a hatóságokkal
- ▷ a menet elején és a végén is **felnőtt kísérő** megy a csapattal (ideális esetben 6 gyerekre jut 1 felnőtt kísérő)
- ▷ a menetben résztvevő gyerekek számának függvényében a menet több pontján is teker a csapatban egy-egy felnőtt kísérő: ők biztosítják a keresztutcákban és a kereszteződésekben a biztonságos áthaladást a forgalom rövid megállításaival
- ▷ jó, ha az iskolához egyszerre érkező kerékpárosokat várja egy felnőtt az intézmény kerékpártárolójánál és koordinálja a kerékpárok lerakását, hogy ne alakuljon ki tumultus (erre valószínűleg csak eleinte lesz szükség, később, a rutinok kialakulásával ez gördülékenyen fog menni)

### SZERVEZÉS

#### Mennyi időt vesz igénybe a megszervezés?

#### Milyen engedélyek kellenek a megszervezéshez?

Első lépésként szükség van egy előzetes igényfelmérésre a résztvevők várható létszámáról, életkoráról és pontos címéről (ez utóbbi az optimális útvonal kijelölés szempontjából kulcsfontosságú).

Az igényfelmérésre jól használható pl. a google form (online kérdőív), melyet a csatlakozni szándékozó szülők töltenek ki. Ahol kellően lelkes a szülői munkaközösség, ott érdemes őket is bevonni az ötletelésbe a lehetséges útvonalról, amikor már visszaérkeztek a felmérőlapok.



### Az online bejelentés menete:

ugyintezes.police.hu/web/guest/  
uj-ugy-inditasa/ új ügy indítása  
► közrendvédelem ► gyűlésekkel  
kapcsolatos bejelentés, ügyintézés



Kisokos

### SZERVEZŐI CSOPORT LÉTREHOZÁSA

### FELELŐSSÉGI NYILATKOZAT



Felelősségi  
nyilatkozat

A résztvevők várható létszámának függvényében:

Amennyiben nagyszámú résztvevőre számítunk: következő lépésben az útvonal elképzelésekkel fel kell keresni a rendőrséget/polgárőrséget, az útvonalról történő egyeztetés és a szükséges biztosítás kitalálása miatt (pl. motoros vagy autós rendőri felvezetés, teljes/félpályás útlezárás).

Ez történhet online módon, demonstrációként bejelentve az eseményt a police.hu oldalon (az esemény céljaként a jobb iskolába tekerési körülmények elérését lehet beírni). A bejelentéshez ügyfélkapu-regisztráció szükséges!

Az esemény személyesen is bejelenthető a helyi rendőrségen/polgárőrségnél.

Moderált számú résztvevőnél ez a lépés elhagyható (a csoportos kerékpározáshoz nem kell engedély). Ebben az esetben a KRESZ szabályait betartva lehet közlekedni.

A kerékpárosokra vonatkozó aktuális szabályozásról a Magyar Kerékpárosklub online is elérhető Kisokos kiadványából lehet tájékozódni.

A szervezés minden pontján hasznos egy közös csoport a résztvevő gyerekek szüleinek (facebook, google groups), ahol meg tudják beszélni az aktualitásokat, az új útvonalötleteket, tájékoztatni tudják az újonnan becsatlakozni szándékozókat, stb.

A bicibusz amellet, hogy élvezetes, egészséges iskolába járási alternatívát kínál a gyerekeknek, lehetőséget biztosít arra, hogy ne kelljen minden reggel minden szülőnek iskolába kísélnie a gyerekét.

Természetesen a bicibusz kísérők mindent megtesznek azért, hogy a gyerekek a lehető legbiztonságosabb útvonalon közlekedve minden alkalommal épségben beérjenek az iskoláikba, de szükség lehet **Szülői felelősségi nyilatkozat** kitöltésére.

A törökbálinti bicibusz szervezői engedélyével közöljük az általuk összeállított nyilatkozat mintát.

## ÚTVONALKIJELÖLÉS

- Az útvonalak startpontjai olyan helyeken legyenek, ahol van elegendő és biztonságos tér a gyülekezésre az onnan induló valamennyi kerékpározó számára.
- Az útvonal kijelölésnél célszerű figyelembe venni a csatlakozni kívánó tanulók lakóhelyét (ezért fontos az előzetes igényfelmérésnél a címeket összegyűjteni és egy google térképen jelölni, ami alapján kirajzolódik a fő menetirány).
- Legyen látványos az útvonal, hogy a település minél több lakója láthassa az eseményt, így juttatva el sokakhoz azt az üzenetet, hogy a kerékpárral való közlekedés valós alternatíva a mindennapi élet során.
- Ha a településen már van kerékpáros infrastruktúra, javasolt azon keresztül vezetni az útvonal legalább egy részét.
- Érdemes a kisebb forgalmú utcákat preferálni a tervezésnél.
- **FONTOS!** 12 év alatti gyerek főútvonalon nem kerékpározhat - ezt a tervezésénél mindenképp figyelembe kell venni.



- ▶ Az indulási időpont kijelölésénél figyelni kell arra, hogy az esemény iskolaidőben zajlik és becsöngésre mindenkinek az osztálytermében kell lennie: a menetidőn túl hagyni kell időt a kerékpárok lezárására is az iskolaudvaron (a bicikliző gyerekek átlagsebességénél 12.5 km/h-val lehet számolni - ez természetesen felfelé és lefelé is módosulhat az életkor, kerékpáros tapasztalat, időjárás, kerékpártípus függvényében).
- ▶ A startpont kellemesen bebiciklizhető távolságra legyen az iskolától: ne legyen túl közel, mert akkor elvesz az együttbiciklizés élménye, de túl távol se, mert a kisebbeket is szeretnénk bevonni a rendezvénybe. (Mariborban ez a távolság 2 km volt). A végző útvonalhosszt érdemes a jelentkezők többségének az életkorához igazítani (ha többségében felsősök jelentkeznek, érdemes kicsit hosszabb utat kijelölni).
- ▶ A beszállópontok számát a tervezett útvonal hossza alapján érdemes meghatározni.





# III. Az esemény online/offline népszerűsítése

## Tipp:

a regisztrációs űrlap és a térkép is kikerülhet QR kód formájában (QR kód generálására számos weboldal található, ilyen pl. a [goqr.me](https://goqr.me))

Az esemény beharangozásához jól jönnek figyelemfelhívó plakátok, melyeket a Magyar Kerékpárosklub biztosít a szervezőknek. Részletekről az [info@kerekpárosklub.hu](mailto:info@kerekpárosklub.hu) címen lehet érdeklődni.

A plakáthoz kihelyezéskor mindenképpen csatolni kell az útvonalat tartalmazó térképet, rajta jól láthatóan jelölve

- a startpontot és a beszállópontokat
- az indulás időpontját
- a beszállópontra érkezés várható időpontját
- a főszervező, útvonalvezetők elérhetőségét és a regisztrációs űrlap címét is azoknak, akik nem olvasták a tájékoztató emailt

A bicibuszon résztvevő gyerekeknek a Magyar Kerékpárosklub biztosít kedvfokozó, közösségi élményt erősítő apróságokat: fényvisszaverő bokapántot, matrikát, küllőprizmát.

A bicibusz szülők körében történő népszerűsítéséhez készült nyomtatott tájékoztató anyag, a gyerekeknek szánt apróságokkal együtt a [info@kerekpárosklub.hu](mailto:info@kerekpárosklub.hu) címen igényelhető.

A Magyar Kerékpárosklub is aktív részt vállal az esemény népszerűsítésében: valamennyi csatornánkon hírt adunk a szerveződő bicibuszokról, ezzel egyrészt eljuttatva nagyon sok emberhez az esemény hírét, másrészt a szervezőknek szakmai fórumot biztosítandó.

Javaslatok a hirdetési felületekre:

- önkormányzat weboldala
- iskola weboldala
- iskola FB oldala
- szülői FB csoport/hírlevél
- plakát az iskola bejáratnál, az aulában, a kapuban
- év eleji szülői értekezlet
- interjú a szervezőkkel a helyi médiában (tv/rádió)

# IV. Az esemény lebonyolítása

## Tipp:

Hasznos az esemény előtt egy bebiciklizést tartani a kísérő szülőknek/ pedagógusoknak a tervezett útvonalon, ahol az esetlegesen felmerülő kérdéseket, bizonytalanságokat tisztázni lehet.

Az alábbi videókon néhány már megvalósult nemzetközi és hazai bicibusz látható, amit érdemes megnézni, hogy legyen elképzelésünk arról, hogy is néz ki a valóságban az esemény.



Dublin



Pécs



Portland



Zuglő

## Tipp:

A biztonságos kerékpártároláshoz szüksége lesz minden résztvevőnek lakatra, erre hívjuk fel külön a figyelmüket! A lakatolásról részletesen a korábban már hivatkozott Kisokosban írtunk.

A kijelölt startponton a gyülekezőt nagyjából 15 perccel az indulási időpont előtt érdemes megkezdeni.

A menet elején olyan ember (nagyobb létszám esetén több ember) kerékpározzon, aki jól ismeri az útvonalat, előzetesen már bejárta azt.

A beszállópont helyszínének kijelölésekor olyan helyet kell keresni, ahol az onnan becsatlakozni kívánók biztonságosan tudnak várakozni

A beszállópontnál várakozók a menet végére csatlakoz-  
zanak be.

Az iskolába bicajjal érkezők kerékpártárolásáról a bci-  
busz-napokon gondoskodni kell:

- ha van az iskolában kerékpártároló, az érkezőket várja ott egy felnőtt segítő, aki koordinálni tudja a biciklik elhelyezését, megelőzve a tumultus kialakulását
- ha nincs kiépített kerékpártároló, javasoljuk az udvar egy részét körbekeríteni (körbeszalagozni), ahova a gyerekek le tudják tenni a kerékpárokat (a felnőtt segítség ez esetben is nagyon fontos, sőt, talán fontosabb, mint a kiépített tároló esetében) - az előzetes jelentkezésekből kiderül, hogy hány résztvevőre lehet számítani, ennek függvényében érdemes a kijelölendő terület nagyságát meghatározni



## V. Egyéb hasznos tudnivalók

Mivel járulhatnak hozzá az iskolák a rendezvény sikeres lebonyolításához?



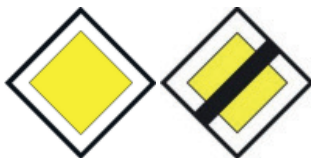
Oklevél

- ▷ Biztosítják a biztonságos kerékpártárolást.
- ▷ A Bringázz a munkába! weboldaláról szabadon letölthető oklevélsablon segítségével oklevéllel jutalmazták a bringával iskolába érkezőket.
- ▷ Az iskolai zöld-programba bevonják a bicibuszt is, pluszpont-szerzési lehetőségként.
- ▷ Pontgyűjtő játékot indítanak, amivel ismételt részvételre buzdítják a gyerekeket.





## KRESZ-szabályok



A KRESZ által előírt kötelező kerékpárfelszerelésekre mindenképp fel kell hívni a résztvevők figyelmét.

Főútvonalon 12 év alatti gyermek nem kerékpározhat a KRESZ szerint, ezt fontos figyelembe venni az útvonal tervezésénél. (Főútvonalnak hívjuk azt az útvonaltípust, amelynek kezdetét az alábbi „Főútvonal” tábla, végét a „Főútvonal vége” tábla jelzi.)

Magyarországon sisak viselése csak 40 km/h sebesség felett kötelező, de mind a kísérőknek, mind a résztvevő gyerekeknek javasoljuk.

Ezen túl a kísérőknek mindenképp javasoljuk a láthatósági mellény viselését, hogy kitűnjenek a kerékpáros tömegből, ezzel viszonyítási pontot biztosítva a mögöttük kerékpározó gyerekeknek.

kép: kerekparosklub.hu/kisokos





További információk, konzultációs lehetőség:



1133 Budapest, Kárpát u. 48.  
(előzetesen egyeztetett időpontban)



[info@kerekpárosklub.hu](mailto:info@kerekpárosklub.hu)



(06 1) 315 0590



[bicibusz.hu](http://bicibusz.hu)

A Bringázz a munkába! kampány a Magyar Kerékpárosklub szervezésében,  
az Aktív Magyarország anyagi támogatásával valósul meg.